KONTHIPULAM ROAD—COMPLETION OF

239. മിസ്റ്റർ സി. കുഞ്ഞൻനമ്പൂതിരിപ്പാട്: ദയവു ചെയ്തു ഗവൺമെണ്ടിൽ നിന്നും താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) റോഡുബോർഡു പ്രോഗ്രാം അനുസരിച്ചുള്ള "കോന്തിപുലം" റോഡിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞുവോ;

(ബി) ഫർഫസ്-ൽ തന്നെ ടി പണി പൂർത്തിയാകുമോ;

(സി) അവസാന എസ്റ്റിമേറനുസരിച്ചു എത്ര ഉറപ്പിക തിലവു വരുമെന്നാണു കണ്ടിരിക്കുന്നതു;

(ഡി) എസ്റ്റിമേറു സംഖ്യ കൊണ്ടു പണി പൂർത്തിയാകയില്ലെ;

(ഇ) കുറുമാലി-തൊട്ടിപ്പാൾ റോഡു വീതി കൂട്ടി ഗതാഗതസൗകര്യമാക്കുക ഈ പ്രപ്പോസലിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതല്ലെ;

(എഫ്) അതിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞുവോ;

(ജി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനു കാരണം എന്താണു?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷ മേനോൻ:

(എ) ഉവ്വു.

(ബി) ഫർഫസ്-ൽ പണി പൂർത്തിയാകും എന്നു പറയുവാൻ സാധിക്കയില്ല.

(സി) ൪൫,൦൦൦ രൂപാ.

(ഡി) ഉവ്വു.

(ഇ) കുറുമാലി-തൊട്ടിപ്പാൾ റോഡു പണി, കോന്തിപുലം റോഡു എസ്റ്റിമേറിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(എഫ്) & (ജി) ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

HERBERT BRIDGE OVER KORAYAR—BREACH IN

240. Mr. A. Eachara Menon *(Chittur-Rural):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) how was the breach on the north of Herbert bridge caused;

(*b*) were not Government aware that the river over which it is built is capable of great inundation in winter;

(*c*) if so, why were not protective works made to avoid the breach;

(*d*) what is the amount spent by Government to fill up the breach;

(*e*) what do Government intend doing to avoid the breach in future;

(*f*) what would be the probable loss the people had by the stoppage of transit?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):*

(*a*) The breach on the east approach was caused on account of the unusually heavy floods in the Korayar river.

(*b*) Yes.

(*c*) The bridge was so constructed as to meet with all eventualities which might happen during ordinary floods.

(*d*) The exact amount can be ascertained only after the work is completed and measured. The approximate cost will be Rs. 1,500.

(*e*) It is proposed to protect the slope of the enbankment with dry pitching. The portion up to flood level will be done in Surki Mortar.

(*f*) As there is not much traffic beyond Kolinjampara now, there would not have been any appreciable loss.

Mr. A. Eachara Menon *(Chittur-Rural):* Here it is stated that there is not much traffic beyond Kolinjampara and there would not have been any appreciable loss. But that was the season of ground nuts and sugar-cane and paddy. I don't know what was the consequence ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* There would not have been any appreciable loss. The area affected by the breach is very small.

Mr. A. Eachara Menon *(Chittur-Rural):* But all the products from that area have to be carried.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* I admit that there will be some inconvenience if the approach to the bridge is washed away by the floods. Anyway that is being repaired now.

ALWAYE-ERNAKULAM PIPE-LINE—BUILDINGS IN BROADWAY HAVING SPECIAL CONNECTION WITH

241. Mr. V. K. Bhaskara Menon *(Cranganur):* Will Government be pleased to state whether there are any buildings on either side of the Broadway, Ernakulam, which have special connection with the main pipe-line leading from Chowwara to the tank at Ernakulam ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* There are 5 branches leading from the 12" main pipe-line on market road to the Broadway.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly